

CATALOGO

EQUIPAGGIAMENTI E SERVIZI OFFICINA



Jeep



Jeep

EQUIPAGGIAMENTI E SERVIZI OFFICINA

Nel costante e crescente sforzo di supportare la propria rete di Concessionari ed Officine Autorizzate nell'attività di riparazione delle vetture dei marchi Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Fiat Professional, Abarth e Jeep il Technical Services ha provveduto ad integrare nel presente catalogo nuove attrezzature e servizi per l'officina.

Questo catalogo viene costantemente aggiornato partendo dalla convinzione che la produttività dell'auto-officina ed in generale l'efficienza del servizio di assistenza siano legati non solo al supporto tecnico ed agli strumenti che il Technical Services quotidianamente mette a disposizione ma anche alla qualità dei servizi e delle attrezzature generiche utilizzate.

A questo scopo il Service Engineering, l'ente tecnico la cui missione è quella di sviluppare i supporti assistenziali per garantire una sempre migliore qualità della riparazione, ha selezionato e qualificato per Voi, in collaborazione con tutti i Mercati, le migliori aziende nel settore delle attrezzature e servizi per l'officina.

I prodotti e servizi inseriti nel catalogo, conformi agli standard di riparazione definiti dal Service Engineering sono stati selezionati tenendo ben presente la necessità di offrirvi attrezzature e servizi con un elevato rapporto qualità/prezzo.

In base ad un accordo con Fiat Group Automobiles, il personale di vendita dei fornitori selezionati sarà a disposizione della rete assistenziale autorizzata per offrirvi – alle migliori condizioni del mercato – non solo i prodotti descritti, ma anche esclusivi servizi. Come, ad esempio, finanziamenti agevolati e personalizzati, corsi di formazione, quando necessari, e soluzioni tecniche in base alle Vs. esigenze.

Technical Services, con il supporto del personale di campo sempre a Vostra disposizione, auspica che il presente catalogo possa essere di supporto per agevolarvi nel gigantesco mondo dell'attrezzatura e servizi per l'officina.

*Parts & Service EMEA
Technical Services Director
Fiat Group Automobiles S.p.A.*

MARCO COCCHIA

*Parts & Service EMEA - Technical Services
Service Engineering Manager
Fiat Group Automobiles S.p.A.*

ANTONELLO ARTICO



Jeep

INDICE

-  SOLLEVAMENTO
-  ASSISTENZA PNEUMATICI
-  DINAMICA VEICOLO
-  CONTROLLO EMISSIONI
-  SERVIZIO A/C
-  ELETTRONICA
-  MECCANICA GENERALE
-  ILLUMINAZIONE
-  ATTREZZATURA CARROZZERIA
-  ARREDI OFFICINA
-  SPOT REPAIR
-  LAVAGGIO



Jeep

EQUIPAGGIAMENTI E SERVIZI OFFICINA



SOLLEVAMENTO

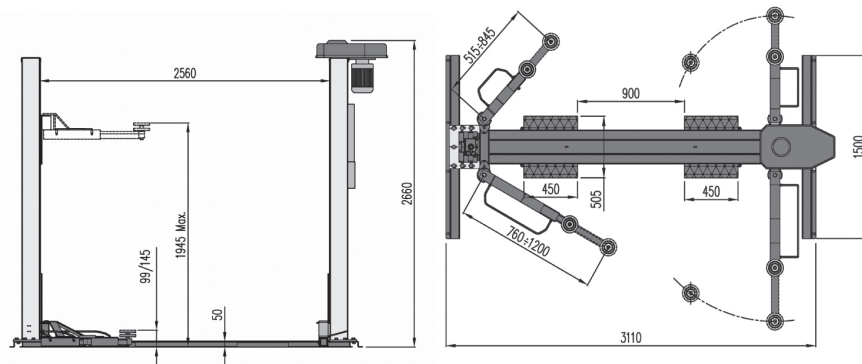


Jeep

Sollevatore meccanico a 2 colonne

TSII33

SOLLEVAMENTO



Caratteristiche tecniche

- Colonne: alta rigidità
- Carrelli: su guide GSM (BM)
- Bracci: intercambiabili
- Catena: doppia guida
- Basamento: smontabile
- Fine corsa: protetti
- Controllo usura chiocciola
- Autocontrollo su:
 - catena
 - carrelli
 - bracci
 - piedini regolazione colonne

Accessori a richiesta

- Serie prolunghe tamponi
- Tamponi a forbice



Art.

TSII33

Portata

3 t

Potenza motore

3,6 kW (400V 50 Hz 3 ph)

Alimentazione

230-400V 50-60 Hz 3 ph



TSII34

Caratteristiche tecniche

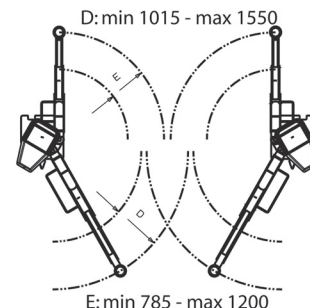
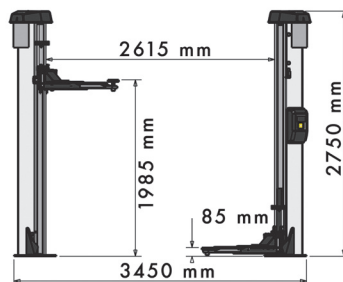
- Sollevatore elettromeccanico a due colonne asimmetriche.
- Dotato di due motori (uno per ogni colonna), pilotati da una scheda elettronica per il controllo del sincronismo del moto tra le due colonne.
- Completo di bracci.
- Il paracolpi portiera, realizzato in un unico particolare in gomma, impedisce alle portiere delle auto di venire a contatto con parti metalliche. Una volta posizionati sotto al veicolo, i bracci vengono bloccati da un sistema automatico antirotazione dopo i primi 30 mm di corsa.
- Grazie ai bracci asimmetrici, che permettono di sollevare il veicolo in posizione arretrata rispetto alle colonne e al posizionamento inclinato delle colonne stesse verso l'esterno, le portiere possono essere aperte quasi completamente per poter accedere agevolmente all'abitacolo.
 - Motore con avvolgimento speciale ad alta coppia di spunto dotato di protezione termica interna che interviene in caso di surriscaldamento.
 - Bracci corti telescopici a 3 stadi per caricare in modo ottimale vetture e furgoni.
 - Sul pannello frontale sono presenti 6 led che indicano lo stato del ponte e l'interruttore generale (Selettore salita-discesa)
- L'altezza estremamente ridotta tra suolo e tamponi consente di operare anche su vetture con assetto ribassato.
- Presenta il vantaggio di non avere ingombri a terra tra le colonne ed è particolarmente silenzioso. Per l'installazione necessita di un pavimento idoneo al fissaggio delle colonne. Il carrello di supporto dei bracci è guidato in 8 punti da soli pattini.

Accessori a richiesta

- Kit fotocellula per 2 colonne
- Set 4 distanziali da 80 mm
- Set 4 distanziali da 140 mm
- Set di 4 supporti speciali per fuoristrada
- Kit fissaggio a terra
- Porta cavi alto per coll. elettrico sospeso



Sollevatore meccanico a 2 colonne



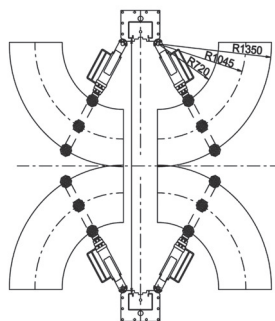
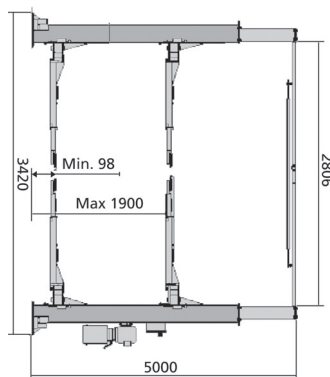
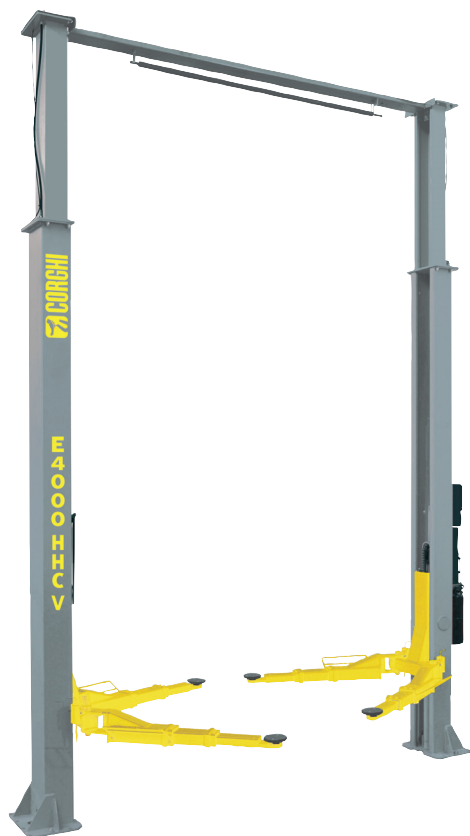
Art.	TSII34
Portata	4 t
Larghezza massima	3.450 mm
Altezza massima	2.750 mm
Distanza interna tra le colonne	2.615 mm
Altezza massima di sollevamento	1.985 mm
Altezza minima tamponi	85 mm
Tempo di sollevamento	55 sec
Potenza motore	2 x 3,5 kW
Peso sollevatore c.a.	850 kg



Sollevatore idraulico a 2 colonne

TSII35

SOLLEVAMENTO



Caratteristiche tecniche

- Sollevatore elettroidraulico a due colonne.
- Azionamento con due cilindri indipendenti.
- Sincronizzazione dei carrelli dall'alto tramite fune metallica.
- Altezza portale di collegamento delle colonne 5.000 mm.
- Bracci telescopici corti a tre stadi.
- Sicurezze salvapiedi applicate ai bracci.
- Sicurezze meccaniche antirotazione dei bracci ad inserimento automatico.
- Sicurezze meccaniche stazionamento carrelli.
- Valvole di sicurezza paracadute.
- Circuito elettrico ausiliario a bassa tensione.
- Lamiere di protezione catena cilindri di sollevamento.
- Rilevatori di tensione dei cavi di livellamento.

Accessori in dotazione

- Kit 4 distanziali a innesto h = 50-70-150 mm.
- Kit tasselli per ancoraggio sollevatore al suolo.

Art.	TSII35
Portata	4 t
Distanza interna tra le colonne	2.800 mm
Altezza massima di sollevamento	1.900 mm
Altezza minima tampone	98 mm
Tempo di sollevamento (230/400V-3Ph-50Hz)	50 s
Potenza motore	2,6 kW
Alimentazione	230/400V - 50/60 Hz - 3 Ph 230V - 50/60 Hz - 1 Ph
Peso sollevatore c.a.	667 kg



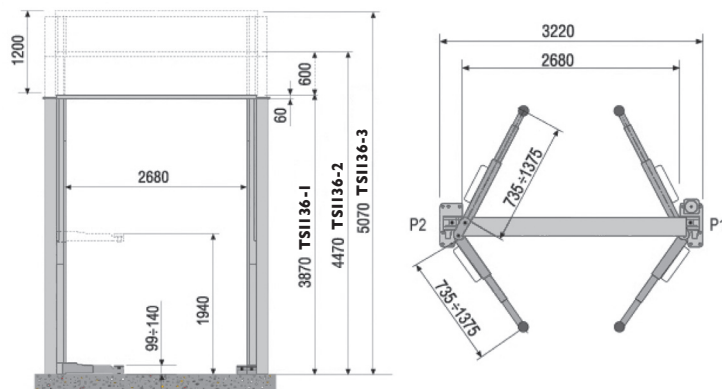
TSII36

Accessori a richiesta

- Serie prolunghe tamponi
- Pompa manuale di emergenza

Art.	TSII36-1	TSII36-2	TSII36-3
Portata max.	4 t	4 t	4 t
Tempo di salita	49 s	49 s	49 s
Tempo di discesa	55 s	55 s	55 s
Potenza motore	2,6 (400V 3 ph 50 Hz) kW		
Alimentazione	230-400 V 3 ph 50-60 Hz 230 l ph 50 Hz		
Altezza max.	3870 mm	4470 mm	5070 mm

Sollevatori elettroidraulici a due colonne con bracci simmetrici ribassati a 3 sfilì



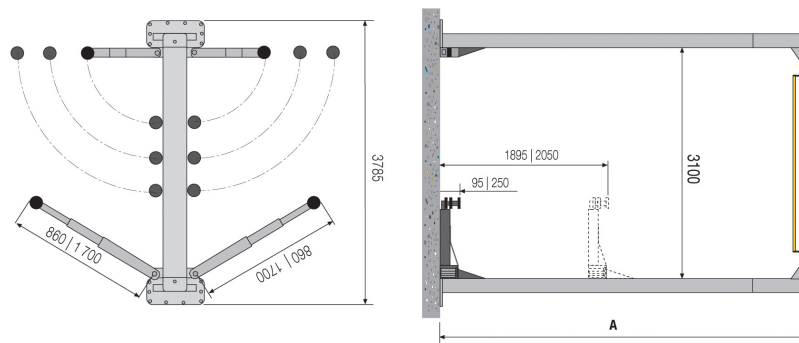


Jeep

Sollevatori elettroidraulici a due colonne con bracci simmetrici ribassati a 3 sfilì

TSII37

SOLLEVAMENTO



Caratteristiche tecniche

- Progettato con bracci a 3 sfilì per permettere il sollevamento di autoveicoli a passo lungo.

Accessori a richiesta

- Pompa manuale di emergenza

Art.	TSII37-1	TSII37-2	TSII37-3
Portata max.	5 t	5 t	5 t
Tempo di salita	45 s	45 s	45 s
Tempo di discesa	42 s	42 s	42 s
Altezza minima utile tampone	95 / 150 / 250 mm	95 / 150 / 250 mm	95 / 150 / 250 mm
Altezza max utile tampone (mm)	1895 / 1950 / 2050	1895 / 1950 / 2050	1895 / 1950 / 2050
Distanza tra le colonne	3100	3100	3100
Lunghezza braccio	860/1700	860/1700	860/1700
Altezza max del ponte (A)	3870 mm	4470 mm	5070 mm
Larghezza del ponte	3765 mm	3765 mm	3765 mm
Alimentazione	230-400 V 3 ph 50-60 Hz 230 l ph 50 Hz		
Potenza motore	2,6 (400V 3 ph 50 Hz) kW		



TSII38

TSII38-1: Sollevatore per assetto ruote con pedane complete di incavi per l'alloggiamento delle piattaforme rotanti anteriori e di pedane oscillanti posteriori con possibilità di movimento trasversale e diagonale e bloccaggio delle stesse tramite un servocomando pneumatico. Le pedane lunghe (4670 mm) consentono il carico di autovetture e furgoni particolarmente lunghi ed agevolano le operazioni di ROC (Run Out Compensation) a spinta nelle operazioni di assetto. Con sollevatore incorporato (Lift-Table).

TSII38-2: Sollevatore per il controllo tecnico del veicolo, dotato di prolunghe per la piastra provagiochi PT 400, a 4 movimenti per il controllo dell'asse anteriore.

La piastra provagiochi PT 400, dotata di torcia di illuminazione completa di dispositivo di controllo, è azionata dalla stessa centralina del sollevatore.

Accessori a richiesta

- Sollevatore sottoruota a forbice con portata massima di 4 t.
- Barra di torsione per il livellamento ottimale delle pedane anche a carico irregolarmente ripartito.
- Basamento con piedini di regolazione per l'ottimale livellamento del sollevatore sia in posizione di lavoro che completamente chiuso.
- Pompa manuale d'emergenza.
- Meccanismo composto da un arpione e una cremagliera per bloccare (ogni 100 mm) l'improvvisa discesa del sollevatore in caso di rottura delle tubazioni idrauliche.
- Valvola paracadute allo scarico del cilindro di sollevamento per bloccare l'improvvisa discesa del sollevatore in caso di rottura delle tubazioni idrauliche.
- Dispositivo elettromeccanico per bloccare la discesa e/o salita del sollevatore in caso di disallineamento delle pedane.
- Dotato di sicura antischiacciamento che in fase di discesa ferma il ponte ad un'altezza di 450 mm dal suolo e richiede un nuovo avvio per proseguire nella discesa.
- Dispositivo antischiacciamento costituito da una protezione laterale in tela gommata per il sollevatore ausiliario.



Sollevatore a forbice sottoruota

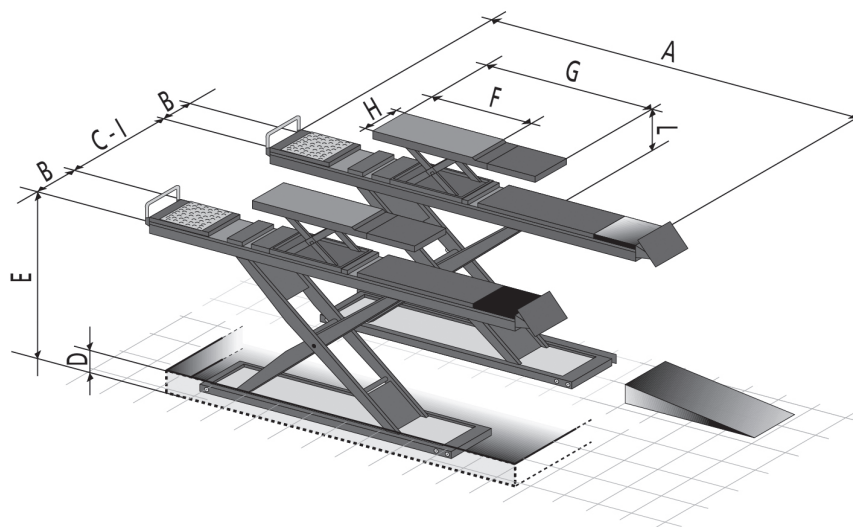


Art.	TSII38-1	TSII38-2
	Portata massima	4400 kg
A	Lunghezza corsie	4670 mm
B	Larghezza pedane	620 mm
C	Distanza tra le pedane	860 mm
D	Altezza minima	270 mm
E	Altezza max. di sollevamento	2000 mm
	Tempo di sollevamento	38 s
	Peso totale sollevatore	2350 kg
	Potenza assorbita	3 kW
	Alimentazione pneumatica	4-10 bar
		4-10 bar



Jeep

SOLLEVAMENTO



- Disponibile sia con pedane di salita posizionate sul pavimento che con pedane sospese per evitare ingombri a terra con il sollevatore in posizione di lavoro.
- Pedane oscillanti bloccabili pneumaticamente con movimento trasversale e diagonale indispensabili per l'assetto ruote (di serie nelle versioni CT).
- Completo di protezioni laterali in tela gommata; le pedane sono estensibili per i veicoli con passo lungo.
- Pressostato (solo nei modelli LT) per bloccare la discesa e/o salita del lift-table in caso di disallineamento delle pedane.
- Prolunghe per la piastra provagiochi PT400 con quattro movimenti per il controllo dell'asse anteriore (di serie nelle versioni PT4); la piastra provagiochi PT400 è azionata dalla stessa centralina del sollevatore ed è dotata di torcia d'illuminazione completa di dispositivo di controllo.

Art.	TSII 38-1	TSII 38-2
Portata massima	3600 kg	-
F Lunghezza minima pedana	1490 mm	-
G Lunghezza massima pedana	2000 mm	-
H Lunghezza pedana	620 mm	-
I Distanza tra le pedane	860 mm	-
L Altezza max. di sollevamento	500 mm	-
Tempo di sollevamento	12 s	-



TSII41

Sollevatore a forbice sottoruota

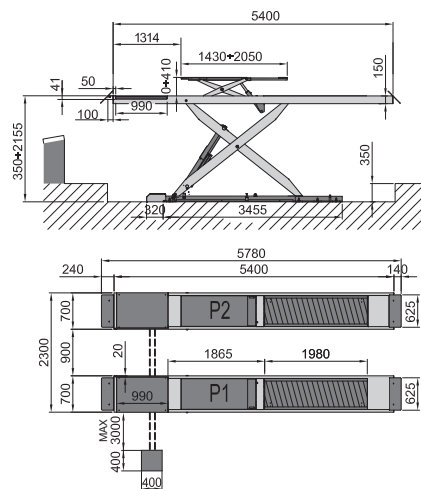
Caratteristiche tecniche

- Sollevatore a forbice sottoruota con pedane per assetto e LIFT TABLE, versione installazione ad incasso.

Accessori a richiesta

- A richiesta, installazione a pavimento con rampe di salita appese.

Art.	TSII41
Portata max.	6 t
Portata max. sollevatore ausiliario	4 t
Tempo di salita/discesa	70 s
Alimentazione	230/400V 50-60 Hz 3 ph
Potenza motore	2,6 kW (400V 50 Hz 3 ph)

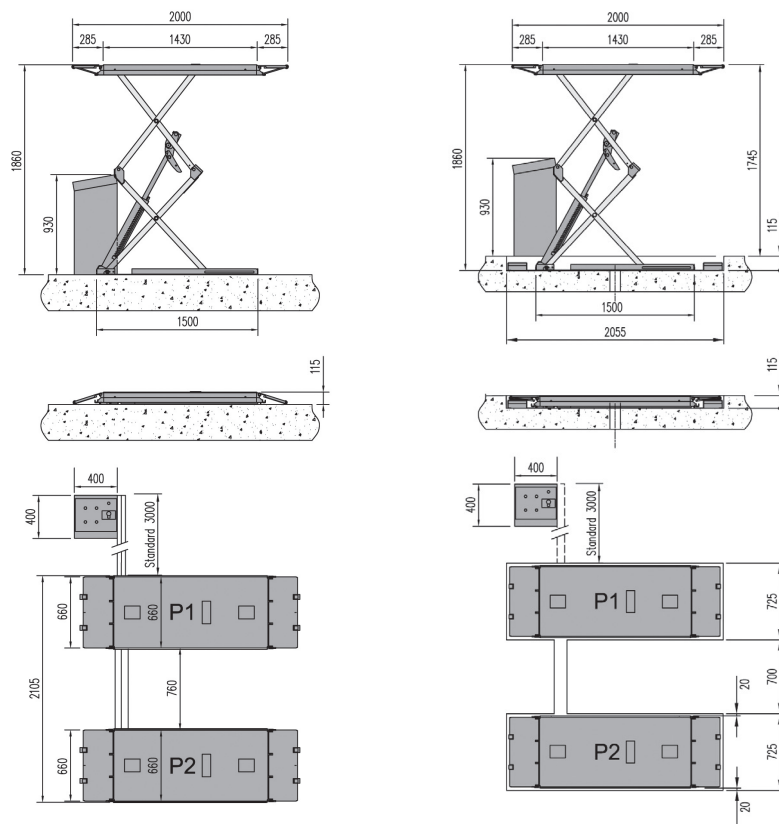




Sollevatori a doppia forbice sotto scocca

TSII42

SOLLEVAMENTO



Caratteristiche tecniche

- Apertura pneumatica delle sicure meccaniche
- Struttura portante in tubolare di acciaio di grosso spessore in qualità certificato
- Snodi esterni di grandi dimensioni sostenuti su tre punti di movimento portanti
- Snodi centrali larghi 190 mm sostenuti su quattro punti di movimento portanti
- N° 68 bussole autolubrificanti con perni in acciaio temperati e cromati

Dotazioni di serie

- Serie di 4 tamponi H=40 mm

Accessori a richiesta

- Serie di 4 tamponi H= 60 mm H=120 mm
- Coppia di traverse e tamponi per veicoli fuoristrada
- Kit prolunga tubi
- Pompa manuale di emergenza
- Kit 4 rampe per vetture con "spoiler"

Art.	TSII42-1	TSII42-2
Portata max.	3 t	3,5 t
Tempo di salita	42 s	42 s
Tempo di discesa	35 s	35 s
Potenza motore	2,6 kW (400V 50 Hz 3 ph)	
Alimentazione	230-400V 50-60 Hz 3 ph 230V 50 Hz 1 ph	



TSII43

Sollevatori a doppia forbice sotto scocca

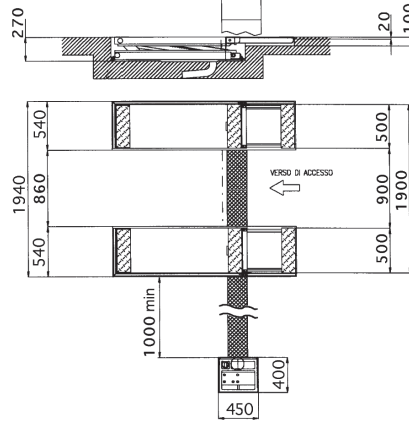
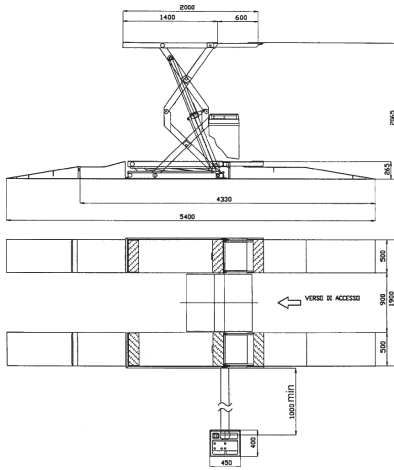
Installazione ad incasso

Caratteristiche tecniche

- Ponte sollevatore sottoscocca a doppia forbice.
- Dotato di sistema di dispositivo idraulico di autolivellamento delle pedane.
- Pedane estendibili in funzione della lunghezza del veicolo da sollevare.
- Dotato di sicura antischiacciamento che in fase di discesa ferma il ponte ad un'altezza di 450 mm dal suolo e richiede un nuovo avvio per proseguire nella discesa.
- Articolazioni dotate di boccole autolubrificanti per ridurre al minimo la manutenzione.
- Dotato di pompa manuale d'emergenza, 4 tamponi alti e 4 tamponi bassi.

Art.	TSII43
Portata massima	3,5 t
Potenza motore	3 kW
Collegamento elettrico	400/230V 50 Hz 3 ph
Tempo di salita	35 s
Tempo di discesa	50 s
Pressione d'esercizio massima	300 bar
Pressione max. impianto pneumatico	10 bar
Capacità serbatoio olio idraulico	20 l
Peso complessivo	850 kg
Altezza massima	2065 mm







Jeep

EQUIPAGGIAMENTI E SERVIZI OFFICINA



ASSISTENZA PNEUMATICI

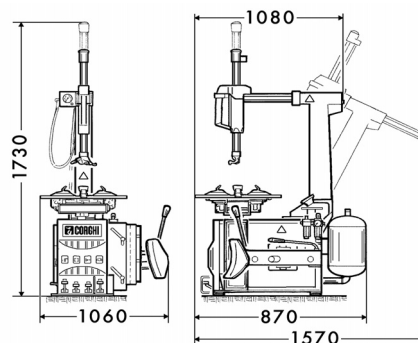
TS1151

Caratteristiche tecniche

- Smontagomme automatico con palo ribaltabile pneumaticamente e autocentrante da 20"
- Altezza da terra del piatto autocentrante di 665 mm
- Appoggi scorrevoli con punte di bloccaggio intercambiabili
- Griffe in fusione più alte per un miglior bloccaggio del cerchio dall'interno e dall'esterno
- Interno ed esterno griffe totalmente protetti con protezioni in plastica per non danneggiare i cerchi più delicati
- Autocentrante con doppio cilindro pneumatico in grado di bloccare saldamente ogni tipo di cerchio
- Palo porta braccio ribaltabile pneumaticamente ad elevata rigidità torsionale in tutte le posizioni di lavoro
- Braccio orizzontale telescopico per un rapido posizionamento della torretta rispetto al cerchio
- Bloccaggio pneumatico simultaneo del braccio orizzontale e di quello verticale porta torretta con posizionamento automatico di quest'ultima nella posizione ideale di lavoro
- Torretta con particolari in plastica intercambiabili per la salvaguardia dei cerchi
- Gruppo stallonatore con cilindro pneumatico in acciaio inox
- Appoggio stallonatore fisso
- Protezioni in plastica di serie per paletta stallonatrice e leva alzatalloni
- Disponibile con gonfiaggio tradizionale o con sistema di intallatura e gonfiaggio T.I.
- Disponibile nelle versioni con alimentazione elettrica o pneumatica e nella versione DV con motore a doppia velocità.



Smontagomme automatico



Art.	TS1151
Capacità bloccaggio autocentrante (dall'esterno)	10" ÷ 20"
Forza stallonatore (pala)	15500 N
Apertura massima stallonatore	320 mm
Diametro massimo ruota	1100 mm (43")
Larghezza massima ruota	305 mm (12")
Pressione di esercizio	10 bar
Livello di rumorosità in esercizio	< 70 dB (A)
Coppia di rotazione autocentrante	1200 Nm - 1300 Nm (versione DV)
Peso macchina	235 kg
Alimentazione	elettrica 3ph 230/400 V - 0,75 kW elettrica 1ph 110/230 V - 0,75 kW elettrica 1ph versione DV 230 V - 0,75 kW pneumatica a richiesta

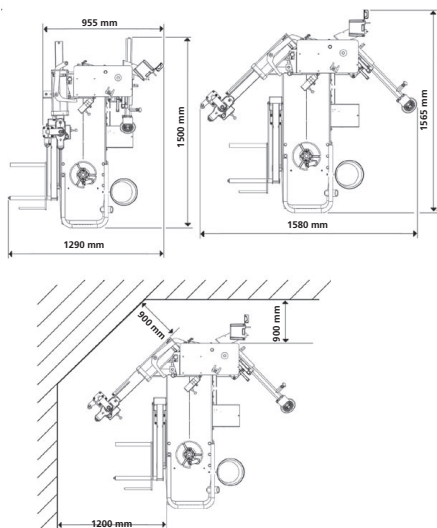


Jeep

Smontagomme automatico con tecnologia "leva la leva"

TSII52

ASSISTENZA PNEUMATICI



Caratteristiche tecniche

- Smontagomme automatico per ruote vetture, SUV e veicoli commerciali fino a 30" con tecnologia "leva la leva".
- Gruppo stallonatore monobraccio automatico rotativo 180°, concetto "EASY To Fit" per una rapida ed efficace manutenzione. Preciso, ripetitivo e rapido nella procedura di stallonatura sui 2 fianchi.
- Autocentrante a platorello consente il bloccaggio sicuro e veloce della ruota e permette la stallonatura di entrambi i fianchi in una sola presa (senza bisogno di girare la ruota).
- Tutti i comandi che controllano i movimenti della macchina si trovano in posizioni ergonomiche all'operatore.
- Nuovo sistema di penetrazione controllata che consente la stallonatura delle ruote più impegnative.
- Movimento di apertura laterale ad azionamento pneumatico per consentire il posizionamento del braccio sul fianco inferiore.
- Sollevatore ergonomico consente di posizionare in maniera facile tutte le ruote sull'autocentrante (accessorio a richiesta).
- Gruppo testata:
 - la procedura di smontaggio mantiene invariati i movimenti di lavoro eliminando in maniera definitiva lo sforzo fisico dell'operatore grazie alla tecnologia Leva la leva applicata alla torretta.
 - la procedura di montaggio mantiene invariati i movimenti, la praticità, e la velocità d'esecuzione.

Art.	TSII52
Range dimensioni ruota	
Diametro cerchio	da 12" a 30"
Diametro max pneumatico	1200 mm (47")
Larghezza massima pneumatico	15" (dal piano appoggio ruota)
Pneumatici trattabili	convenzionali, low profile e Run Flat
Autocentrante	
Bloccaggio	meccanico-manuale
Motorizzazione	motoinverter 2 velocità
Coppia di rotazione	1100 Nm
Velocità di rotazione	7-18 rpm
Stallonatore	
Campo massimo di stallonatura	670 mm
Corsa stallonatore	540 mm
Forza stallonatore	7600 N
Carico/scarico ruota	
Azionamento	pneumatico
Peso max ruota	85 kg
Alimentazione	
Elettrica	1 Ph 230V-0,98 kW 50 Hz/60 Hz
Elettrica	1 Ph (alternativa) 110V-0,98 kW 50 Hz/60 Hz
Pneumatica di esercizio	8 bar (minima)
Peso	310 kg (con sollevatore)



TSII53

Smontagomme automatico

Caratteristiche tecniche

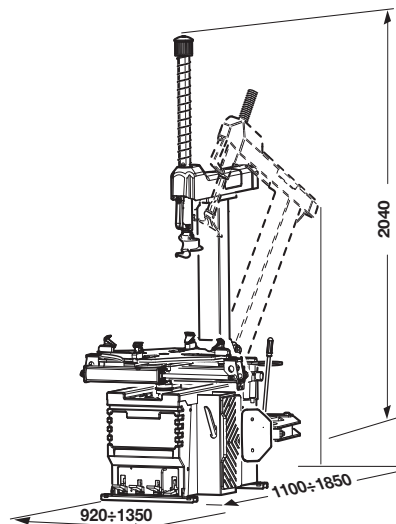
- Braccio orizzontale telescopico per un rapido posizionamento della torretta rispetto al cerchio. Torretta con particolari in plastica intercambiabili per la salvaguardia dei cerchi.
- Autocentrante con doppio cilindro pneumatico in grado di bloccare saldamente ogni tipo di cerchio.
- Gruppo stallonatore con cilindro pneumatico in acciaio inox.
- Pedaliera ergonomica con pedali in alluminio e ogni funzione illustrata chiaramente.
- Comando pneumatico per il ribaltamento della colonna.
- Bilanciamento a molla dell'albero portautensili.
- Posizionamento e bloccaggio simultaneo della torretta con la pressione di un tasto.
- Cilindro stallonatore a doppio effetto.
- Autocentrante "quadro" con rotazione a 1 velocità in entrambi i sensi.
- Carter termoformato porta minuterie alla base della colonna.

Dotazione

- Gruppo filtro-regolatore di pressione.
- Leva alzatalloni.
- Contenitore grasso.

Accessori a richiesta

- Dispositivo di HELP polifunzionale premitallone laterale.
- Serie attacchi ruote moto.



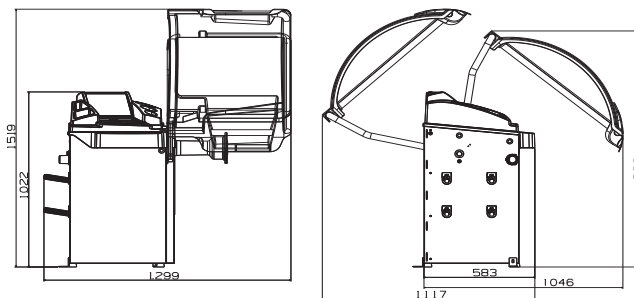
Art.	TSII53
Capacità bloccaggio autocentrante (dall'esterno)	10" ÷ 22"
Forza stallonatore (pala)	12000 N
Apertura pala stallonatore	400 mm
Diametro massimo ruota	1140 mm (44,5")
Larghezza massima ruota	350 mm (14")
Pressione di esercizio	8 ÷ 10 bar
Livello di rumorosità in esercizio	< 70 dB (A)
Coppia max. autocentrante	1100 Nm
Peso macchina	255 kg
Potenza motore	0,75 kW
Tensione di alimentazione	400 V – 50 Hz – 3 ph

TSII47

Caratteristiche tecniche

- Equilibratrice elettronica a microprocessore con display a LED
- Acquisizione distanza e diametro ruota automatiche con tastatore elettronico
- Freno automatico a fine misura
- Posizionamento pesi adesivi ad ore 3-6-12 impostabile dall'utilizzatore
- Posizionamento preciso dei pesi adesivi con clip portapesi, a richiesta
- Protezione ruota
- Visualizzatore a LED ad elevata luminosità con tastiera incorporata per utilizzo intuitivo
- Bassa velocità di rotazione, 90-130 rpm
- Programmi di ottimizzazione rapida, peso nascosto e split weight moto
- Piede per installazioni senza fissaggio a terra, a richiesta.

Equilibratrice a banco per auto e moto

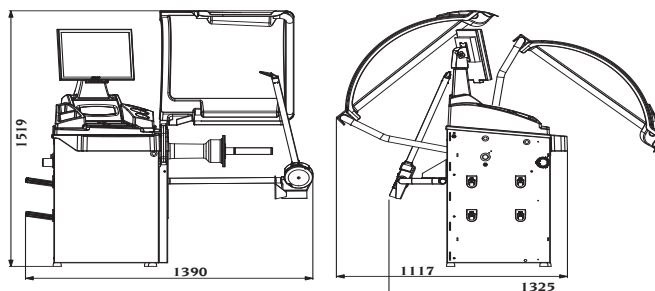


Art.	TSII47
Alimentazione	100-115/200-230V 1 ph
Peso macchina con protezione (senza accessori)	79 kg
Diametro cerchio	1" ÷ 35"
Larghezza cerchio	1,5" ÷ 20"
Larghezza max. ruota (con protezione)	600 mm
Diametro max. ruota (con protezione)	1117 mm
Max. peso ruota	75 kg
Livello di rumorosità in servizio	< 70 dB (A)

Equilibratrice a banco per auto e moto

TSII48

ASSISTENZA PNEUMATICI



Caratteristiche tecniche

- Equilibratrice elettronica a microprocessore con visualizzazione a monitor
- Acquisizione distanza e diametro ruota automatiche con tastatore elettronico, a richiesta tastatore per acquisizione larghezza ruota
- Freno automatico a fine misura. Ricerca posizione di equilibratura con freno di stazionamento automatico, sistema RPA
- Posizionamento pesi adesivi ad ore 3-6-12 impostabile dall'utilizzatore
- Posizionamento preciso dei pesi adesivi con clip portapesi, a richiesta
- Protezione ruota
- Monitor LCD, a richiesta
- Bassa velocità di rotazione, 90-130 rpm
- Programmi di ottimizzazione rapida, peso nascosto e split weight moto
- Piede per installazioni senza fissaggio a terra, a richiesta.

Art.	TSII48
Alimentazione	100-115/200-230V 1 ph
Peso macchina con protezione (senza accessori)	82 kg
Diametro cerchio	1" ÷ 35"
Larghezza cerchio	1,5" ÷ 20"
Larghezza max. ruota (con protezione)	600 mm
Diametro max. ruota (con protezione)	1117 mm
Max. peso ruota	75 kg
Livello di rumorosità in servizio	< 70 dB (A)



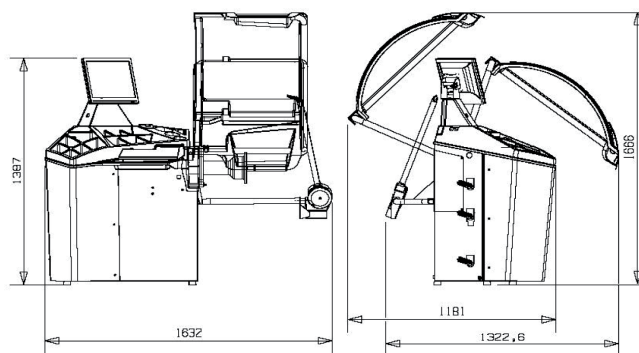
TSII49

Caratteristiche tecniche

- Equilibratrice elettronica a microprocessore con visualizzazione a monitor
- Acquisizione distanza e diametro ruota automatiche con tastatori elettronici, a richiesta tastatore per acquisizione larghezza ruota
- Posizionamento preciso dei pesi adesivi con clip portapesi
- Freno automatico a fine misura. Ricerca posizione di equilibratura intelligente con freno di stazionamento automatico, sistema RPA
- Bloccaggio automatico ruota elettronico a coppia controllata
- Protezione ruota
- Protezione paraspruzzi posteriore con porta boccole aggiuntivo PPB, a richiesta
- Sistema di diagnosi ruota, solo modelli RLR
 - Misura automatica Run-Out radiale, laterale con sensori sonar.
 - Misura dell'eccentricità del cerchio con rilevatore elettronico
 - Ottimizzazione posizione pneumatico / cerchio.
- Weight Management Suit con programma Less Weight per risparmio contrappesi, a richiesta
- Monitor LCD, a richiesta
- Bassa velocità di rotazione, 75-85-98 rpm
- Programmi di ottimizzazione rapida, peso nascosto e split weight moto



Equilibratrice a banco per auto e moto

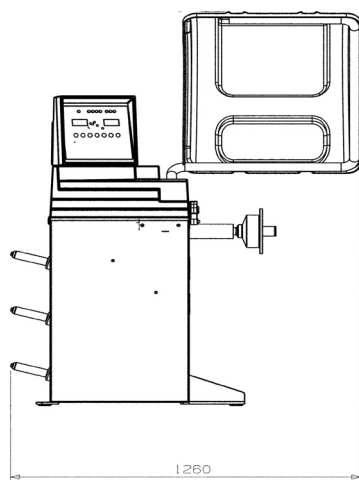
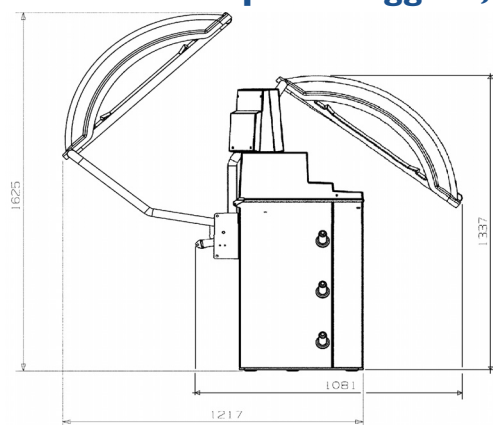


Art.	TSII49
Alimentazione	110/230 V 50-60 Hz 1 ph
Peso macchina (senza accessori)	150 kg
Diametro cerchio	1" ÷ 35"
Larghezza cerchio	1,5" ÷ 20"
Larghezza max. ruota (con protezione)	600 mm
Diametro max. ruota (con protezione)	1118 mm
Max. peso ruota	75 kg
Livello di rumorosità in servizio	< 70 dB (A)

Equilibratrice elettronica a display per autovetture, trasporto leggero, motoveicoli e scooter

TS1150

ASSISTENZA PNEUMATICI



Caratteristiche tecniche

- Equilibratura automatica con freno di fine ciclo elettronico.
- Pesi adesivi applicabili in posizione ergonomica a scelta dell'operatore. Acquisizione dati con tastatore manuale.
- Display ad elevata luminosità e con comandi intuitivi. Facilità d'uso in ogni condizione.
- Carter di protezione di ampie dimensioni adatto a ruote fino a 1110 mm di diametro.
- Meccanica solida con piede incorporato a 3 punti di appoggio. Equilibratura di ruote fino a 70 kg senza fissaggio al suolo.
- Vassoio porta pesi ergonomico e spazioso.

Modalità di equilibratura disponibili

- Statica
- Dinamica sui due fianchi del cerchio
- 7 programmi ALU (5 ALU statistici + 2 ALU P)
- Dinamica ed ALU moto
- Ottimizzazione peso "OPT flash"
- Peso nascosto "Hidden Weight" per programmi vettura ALU P
- Divisione peso "Split Weight" per programmi ALU moto.

Art.	TS1150
Alimentazione	100-115/200-230V 1 ph
Peso macchina con protezione (senza accessori)	82 kg
Diametro cerchio	1" ÷ 35"
Larghezza cerchio	1,5" ÷ 20"
Larghezza max. ruota (con protezione)	600 mm
Diametro max. ruota (con protezione)	1117 mm
Max. peso ruota	75 kg
Livello di rumorosità in servizio	< 70 dB (A)





Jeep

EQUIPAGGIAMENTI E SERVIZI OFFICINA



DINAMICA VEICOLO

TSII44

Caratteristiche tecniche

- Assetto ruote computerizzato con sensori CCD.
- Trasmissione dati wireless radio, batterie d'alimentazione ricaricabili di modello commerciale.
- Unità centrale: Mobile carrellato, PC con Windows XP Embedded, tastiera a 102 tasti, blocca volante, premi pedale e manuale.
- Banca dati con più di 20.000 modelli, disponibile servizio di aggiornamento via internet disponibile 24/7.
- Programma assetto "EXACT ALIGNMENT PRO" a 32 bit comprensivo di procedura per la misura della curva di convergenza e predisposizione per Cal One-Touch, Assetto OnLine, RH-Meter, Romess e Asa Network.



Assetto ruota CCD



Art.	TSII44
Campi di misura	
Convergenza totale	$\pm 20^\circ$
Semi convergenza	$\pm 10^\circ$
Campanatura	$\pm 10^\circ$
Incidenza	$\pm 30^\circ$
Perno fuso	$\pm 30^\circ$
Angolo di spinta	$\pm 10^\circ$
Alimentazione	
Tensione di alimentazione	115-230 Vac 50-60 Hz 1 ph
Potenza assorbita	400 W
Unità centrale	130 kg
Rilevatori CCD	20 kg

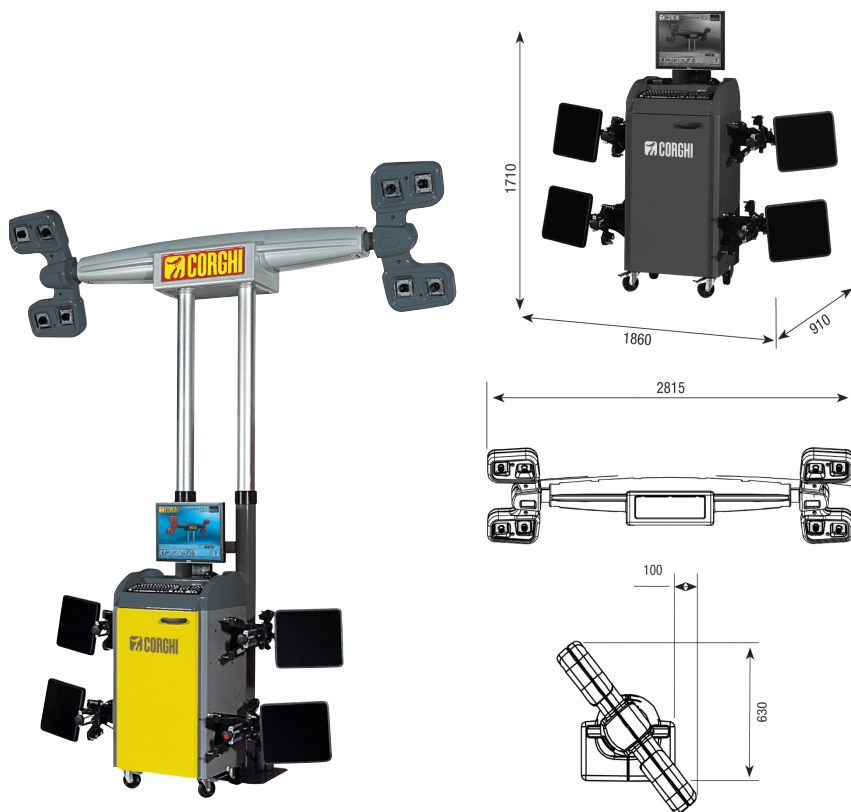


Jeep

Assetto ruota a telecamere

TSII45

DINAMICA VEICOLO



Caratteristiche

- Assetto ruote computerizzato a telecamere e bersagli passivi.
- Modello con rotazione automatica delle telecamere. Le telecamere si posizionano automaticamente per adattarsi all'altezza del ponte predefinita.
- Unità centrale: Mobile carrellato con supporto speciale per monitor LCD, piano di lavoro per mouse e documenti, PC premium con masterizzatore DVD, Windows XP Embedded, tastiera a 102 tasti, telecomando, mouse, blocca volante, premi pedale e manuale.
- Supporto con 8 telecamere digitali ad alta definizione, sistema di rotazione telecamere per inseguimento semiautomatico ponte sollevatore, 4 bersagli con filtro luce ambiente aggiuntivo.
- Programma assetto "EXACT ALIGNMENT PRO" a 32 bit comprensivo di immagini animate per regolazione veicolo, procedura per la misura della curva di convergenza e predisposizione per Cal One-Touch, Assetto OnLine, RH-Meter, Romess e Asa Network.
- Per installazioni con ponti a forbice, parallelogrammo, 4 colonne e fossa (leggere attentamente le avvertenze riportate sul catalogo e sul manuale di service).

Art. TSII45

Campi di misura

Convergenza totale	$\pm 20^\circ$
Semi convergenza	$\pm 10^\circ$
Campanatura	$\pm 10^\circ$
Incidenza	$\pm 30^\circ$
Perno fuso	$\pm 30^\circ$
Angolo di spinta	$\pm 10^\circ$
Differenza di sterzata a 20°	$\pm 10^\circ$

Alimentazione

Tensione di alimentazione	115-230 Vac 50-60 Hz 1 ph
Potenza assorbita	500 W
Unità centrale	75 kg
Testata telecamere	35 kg
Colonna	95 kg

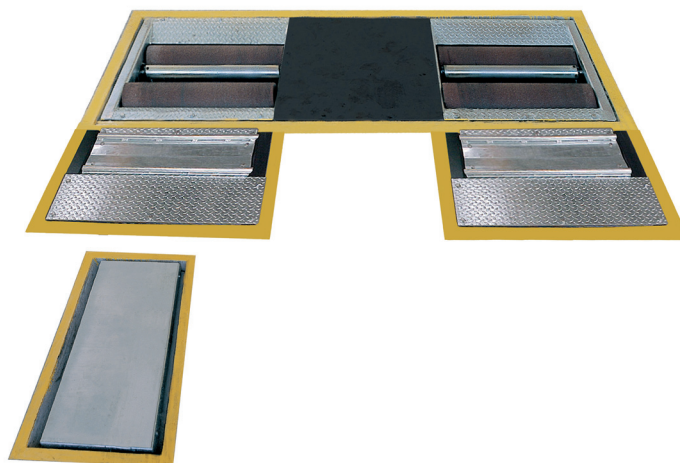


TSII46

Banco prova freni, sospensioni e derive

Caratteristiche tecniche

- Resistenza al rotolamento.
- Ovalizzazione dei freni.
- Differenza valori medi di ovalizzazione.
- Forza massima di frenatura.
- Forza esercitata sui dispositivi di azionamento dell'impianto frenante (se si utilizza l'apposito dinamometro a pedale).
- Efficienza frenante complessiva del veicolo e delle singole ruote (freno di servizio e di soccorso).
- Efficienza frenante del freno di stazionamento.
- Squilibrio massimo di frenatura, in percentuale, fra le due ruote dello stesso asse.
- Differenza fra le forze esercitate sul pedale per bloccare le ruote anteriori e posteriori (se si utilizza l'apposito dinamometro a pedale).
- Pesa integrata nel prova sospensioni oppure pesa a pedana indipendente.



Art.	TS1146
Tensioni di alimentazione	400 V / 3 ph / 50Hz + 230 V / 1 ph / 50 Hz
Potenza motori	2x3 kW
Carico massimo per asse	4000 kg
Potenza massima assorbita dal banco di prova	18 kW
Carreggiata minima del veicolo	800 mm
Carreggiata massima del veicolo	2200 mm
Lunghezza rulli	700 mm
Diametro rulli	200 mm
Interasse rulli	428 mm
Velocità nominale di prova	> 5 Km / h
Ricopertura rulli	Resina epossidica con polvere di quarzo
Coefficiente di attrito	≥ 0,7 su asciutto
Campo di misura	0 – 6000 N
NFR version	0 – 8000 N
Temperatura di esercizio	0° - 40° C
Dimensioni del gruppo rulli	2320 x 890 x 305 mm
Peso del gruppo rulli	465 kg
Peso cabinato e strumentazione	150 kg



Jeep



Jeep

EQUIPAGGIAMENTI E SERVIZI OFFICINA



CONTRULLO EMISSIONI

TSII57

Analizzatore gas di scarico

Caratteristiche tecniche

- Analizzatore gas di scarico per motori a benzina, metano e GPL.
- Analisi dei 4 gas (CO , CO_2 , HC , O_2) ed NOx (con sensore aggiuntivo).
- Omologato OIML classe 0.
- Calcolo automatico del CO corretto e del fattore lambda.
- Misura dei giri motore e temperatura con sonde aggiuntive connesse all'analizzatore o collegate direttamente al PC.
- Alimentazione interna a batteria (con kit accessorio).
- Collegamento con il PC tramite cavo seriale o trasmissione Bluetooth (con apposito kit), per l'impiego in linee di revisione MCTC NET.
- Maniglia per l'agevole movimentazione all'interno dell'officina. Carrello individuale o abbinato all'opacimetro (entrambi accessori).
- Vasta gamma di accessori per personalizzare lo strumento in funzione delle varie esigenze.

Dotazione

- Cavo seriale per collegamento al PC.
- CD ROM con SW per la connessione al PC.
- Sonda di prelievo gas.
- Manuali metrologici.
- Manuale d'istruzioni.



Art.	TSII57
Misura CO	$0 \div 10\% \text{ Vol}$ Res. $0.01\% \text{ Vol}$
Misura CO_2	$0 \div 20\% \text{ Vol}$ Res. $0.1\% \text{ Vol}$
Misura HC	$0 \div 20000 \text{ ppm Vol}$ (optional) Res. 1 ppm Vol
Misura O_2	$0 \div 21\% \text{ Vol}$ Res. $0.01\% \text{ Vol}$
Fattore LAMBDA	$0 \div 2$ Res. 0.001
RPM	$0 \div 20000 \text{ rpm}$ Res. 10 rpm
Temp. Olio	$0 \div 150^\circ\text{C}$ Res. 1°C
Misura NOx	$0 \div 5000 \text{ ppm Vol}$ (optional) Res. 1 ppm Vol
Tempo riscaldamento approx.	3 min.
Alimentazione	220/110 V - 50/60 Hz 30 W
Temperatura di funzionamento	$5^\circ - 40^\circ\text{C}$
Umidità relativa	0.95%
Dimensioni dello strumento	$23 \times 34 \times 22,5 \text{ cm}$

Opacimetro

TSI158

CONTROLLO EMISSIONI



Caratteristiche tecniche

- Strumento per la misura dell'opacità dei motori Diesel sugli autoveicoli e veicoli industriali.
- Misura dell'opacità con le due scale 0-100% e 0-i (∞) m-l.
- Misura dei giri motore e temperatura con sonde aggiuntive connesse all'opacimetro o collegate direttamente al PC.
- Alimentazione interna a batteria (con kit accessorio).
- Collegamento con il PC tramite cavo seriale o trasmissione Bluetooth (con apposito kit), per l'impiego in linee di revisione MCTC NET.
- Maniglia per l'agevole movimentazione all'interno dell'officina. Carrello individuale o abbinato all'analizzatore di gas (entrambi accessori).
- Vasta gamma di accessori per personalizzare lo strumento in funzione delle varie esigenze.

Dotazione

- Cavo seriale per collegamento al PC.
- CD ROM con SW per la connessione al PC.
- Sonda di prelievo gas.
- Manuali metrologici.
- Manuale d'istruzioni.

Art.	TSI158
Temperatura	+ 5°C ÷ 40°C
Pressione	850 hPa ÷ 1025 hPa
Umidità	0% RH ÷ 95 % RH
Lunghezza effettiva della camera	334 mm
Temperatura camera	75°C
Tempo di riscaldamento massimo	3 minuti
Fonte luminosa	Diodo LED verde
Azzeramento	Elettronico e automatico tramite elettrovalvola
Calibrazione	Elettronica e automatica
Temperatura di stoccaggio	Min -20 Max +60 °C
Dimensioni	23 x 34 x 22,5 cm







Jeep

EQUIPAGGIAMENTI E SERVIZI OFFICINA



SERVIZIO A/C

Stazione di diagnosi e ricarica dell'impianto aria condizionata

TSI156

SERVIZIO A/C



La tecnologia avanzata fa di ICE 800 non solo una stazione di ricarica A/C automatica, semplice e rapida da utilizzare e che esegue le operazioni in assenza dell'operatore; ma anche una stazione di diagnosi completa ed accurata.

Caratteristiche tecniche

- Ciclo di lavaggio (Flushing)
- Programma speciale per veicoli IBRIDO
- Gestione recupero e riciclo automatica
- Doppia modalità operativa (automatica, guidata)
- Ciclo di rilevazione delle micro perdite privo di fase di mantenimento, tempo ciclo ridotto
- Allarme acustico quando perdite o microperdite sono rilevate
- Database veicoli integrato aggiornabile da PC (tramite usb-key)
- Indicazione automatica sostituzione filtro e olio
- Ciclo di vuoto programmabile
- Bilance elettroniche separate per olio e refrigerante
- Riscaldatore bombola automatica con sensore temperatura integrato
- Display ad alta luminosità e leggibilità (carattere 9 mm)
- Integra microprocessore per gestione data ed ora
- Stampa certificati e statistiche secondo le disposizioni della Comunità Europea
- Stampa su PC (tramite USB-Key) o stampante integrata (a richiesta)

Art.	TSI156
Refrigerante	R134a
Pompa vuoto	90 l/min
Capacità serbatoio refrigerante	10 kg
Capacità filtro	55 kg (Freon recuperato)
Serbato olio	2 x 180 ml
Bilancia refrigerante	5 g
Bilancia olio	1 g
Compressore rotativo	6,45 cc
Peso	60 kg





Jeep

EQUIPAGGIAMENTI E SERVIZI OFFICINA

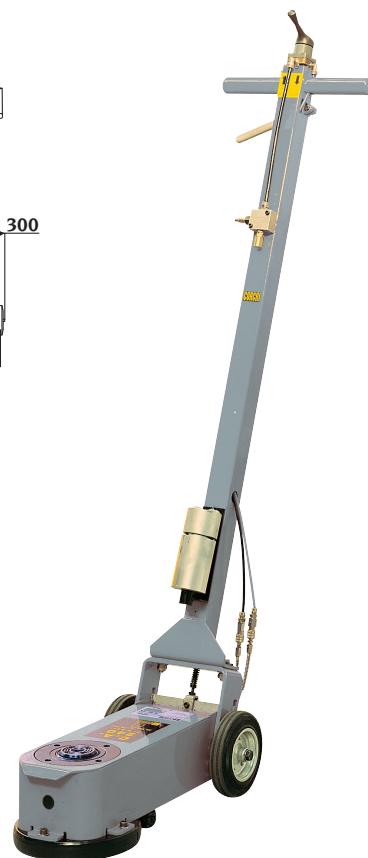
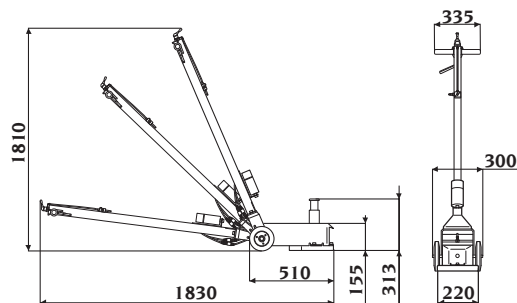


MECCANICA GENERALE

TS1154

Caratteristiche tecniche

- Dimensioni contenute e grande potenza.
- Può sollevare carichi fino ad un massimo di 28 tonnellate sul primo stadio e 18 sul secondo.
- Partendo da un punto di sollevamento eccezionalmente basso (solo 150 mm dal suolo) raggiunge un'alzata massima di 457 mm con l'ausilio di prolunghe fornite di serie.
- L'ingombro è molto contenuto. Il manico è facilmente removibile ed il sollevatore può essere utilizzato per soccorso su strada.
- Il sistema di sollevamento è del tipo a cilindri verticali multistadio.



Art.

TS1154

Pressione di esercizio

8,5 ÷ 10 bar

Consumo d'aria per ogni alzata
alla pressione di 8 ÷ 10 bar

60 l (480 ÷ 600 NI)

Portata massima:

1a sfilata

28000 kg

2a sfilata

18000 kg

Altezza minima

150 mm

Altezza massima

1430 mm

Lunghezza massima

1800 mm

Larghezza massima

297 mm

Peso

47 kg



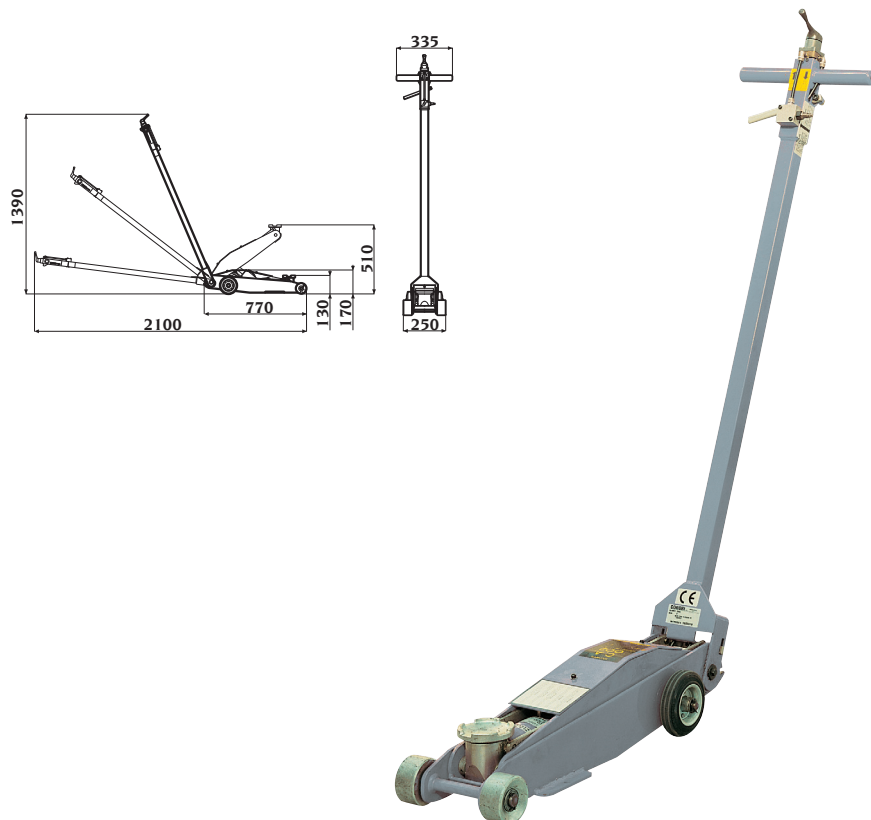


Jeep

Crick pneumoidraulico a pantografo

TS1155

MECCANICA GENERALE



Caratteristiche tecniche

- Solleva tutti i tipi di autovetture, furgoni e veicoli commerciali leggeri.
- È maneggevole e veloce in alzata e discesa e consente di operare con rapidità e sicurezza in tutte le condizioni di lavoro.
- Il sistema di sollevamento è del tipo a pantografo.

Art.	TS1155
Pressione di esercizio	8 ÷ 10 bar
Consumo d'aria per ogni alzata alla pressione di 8 ÷ 10 bar	92 l (736 ÷ 920 NI)
Portata massima	2000 kg
Altezza massima di sollevamento	520 mm
Altezza minima di sollevamento	130 mm
Altezza minima	170 mm
Altezza massima	1395 mm
Lunghezza massima	2080 mm
Larghezza massima	250 mm
Peso	45 kg





Jeep

EQUIPAGGIAMENTI E SERVIZI OFFICINA



Corgi S.p.A.

A Nexion Group Company
S.S. 468 n° 9
42015 Correggio (RE) - Italy
www.corgi.com

Tel +39 0522 639111
Fax +39 0522 639150
e-mail info@corgi.com



Jeep

EQUIPAGGIAMENTI E SERVIZI OFFICINA



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Parts & Service – Technical Services

Largo Senatore G. Agnelli, 5 – 10040 Volvera – Torino (Italia)